

車を買った時に、コーティングが かけてあるお車に

KeepPer の新発明

# コーティング ケア

今のコーティングをそのままに、かけたばかりの時の  
あの美しさに戻します。



## ●コーティングケア

【施工時間】40分～50分(洗車時間、含む)

### KeepPer の新発明 コーティング ケアの秘密

ガラス系コーティングは無機質なので、  
無機質である「ミネラルの膜」が乗りやすい。

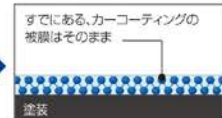
ミネラルとは「炭酸カルシウム」「マグネシウム」「ケイ酸塩」等のこと。  
これらは水道水、地下水、黄砂まじりの雨、泥水、雪解け水等に含まれ、車体にかかって水が乾くと、  
無機質のミネラルが残って膜になるのです。



- ミネラルの膜は親水性なので“水ハジキを悪く”します。
- ミネラルの膜は半透明なので“ツヤがくすんで”きます。

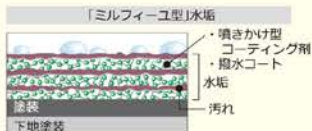
「コーティング ケア」で、このミネラルの膜だけを、キレイにとると、  
元のコーティング本来のツヤが戻り、水もはじくようになります。

コーティングの被膜を一切削らず、ミネラル膜だけを、  
そっとキレイにする技術を KeepPer が発明しました。



- ガラスコーティングの被膜自体を手入れするのではないので「メンテナンス」ではありません。  
被膜の上に着いたミネラル膜だけを取り去ってキレイにするので「コーティングケア」と言います。
- ガラス系コーティングなら、新車コーティングも、途中でやったコーティングもケアできます。

ただし、  
ハndsプレーで吹きかけるタイプの市販コーティングは、汚れを取らずに何度も重ねて吹きかけてあるので、汚れの膜とコーティング膜が重なってミルフィーユ状の多層汚れ膜になっており、コーティング ケアでもキレイになりません。  
クリスタルキーパーなど通常のキーパーコーティングでリフレッシュされる事をお勧めします。



新車を買った時、(ボディガラス)コーティングをした。  
最初は良かったけど、だんだんくすんできた。  
水ハジキも減った。

そんな悩みを解決するのが、  
KeepPer の「コーティング ケア」。  
くすみや水ハジキの原因である「ミネラル膜」を、  
短時間で取り除き、  
コーティングした当時の  
キレイさが蘇ります。

